

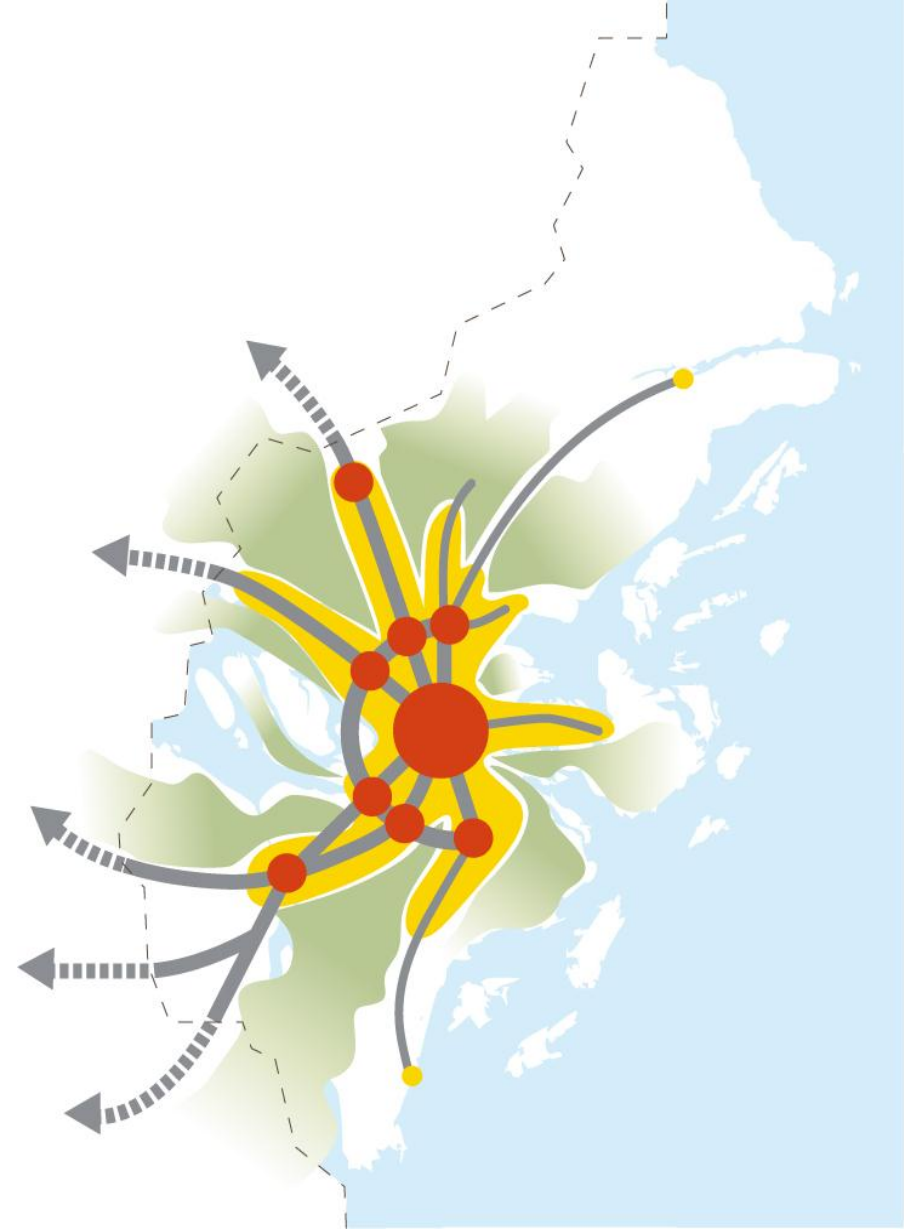
Framtidens kollektivtrafik

Nya utmaningar – Nya möjligheter



Nya utmaningar

- Stockholms län växer med 40 000 invånare per år
- Fler resenärer - Höga miljökrav
- Vi behöver bygga ut kollektivtrafiken, sjukvården och annan välfärd
- Medborgarnas rörlighet är idag mycket större



Hur möter vi framtidens utmaningar



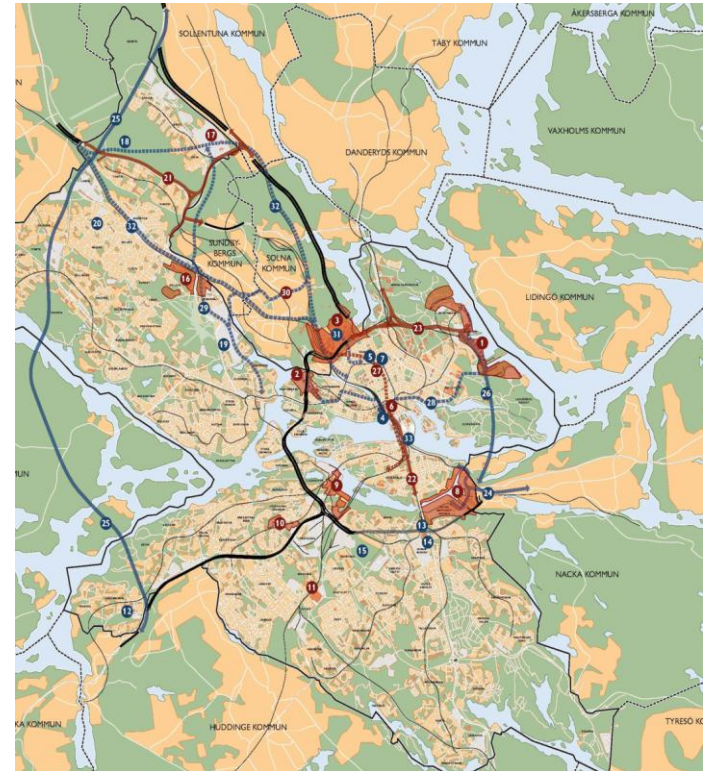
Förut räckte egna skatter
Idag krävs också...

- "Enklare regelverk"
- Bättre samverkan mellan kommuner och landsting
- En konkurrensneutral lagstiftning
- Låt rätt aktör göra rätt saker

Nytänkande 1: Stockholmsöverenskommelsen

Att samverka med medborgarfokus

- En process som ägdes av en rad samverkanspartners som sökte konsensus
- Parterna presenterade lösningar – inte bara kravlistor
- Resultat: 100 miljarder, varav regional medfinansiering om 50 miljarder kronor inkl trängselskatten



Nytänkande 2: Ny kollektivtrafiklag

Idag är landstinget störst – Hur släpper vi in nya aktörer?

- Se konkurrensneutralitet som en möjlighet – inte ett hot.
- Fokus på kundernas vardag, oavsett administrativa gränser.
- Integration och samordning av taxor och system

- Fokus på att den egna verksamheten verkställer ägardirektiven effektivt – snarare än att konkurrera på alla områden samtidigt



Frågor

30 maj 2011

Christer G Wennerholm

nya moderaterna